Staten-Generaal **1/2**

Vergaderjaar 2014–2015

34 274 Wijziging van artikel 14 van de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR); Genève, 18 februari 2015

Nr. A/ Nr. 1 BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 8 september 2015.
De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 8 oktober 2015.

Het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt / uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat (artikel 26, vijfde lid, van de Wet op de Raad van State)

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 28 augustus 2015

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste lid, en artikel 5, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 18 februari 2015 te Genève tot stand gekomen wijziging van artikel 14 van de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) (Trb. 2015, 109).

Een toelichtende nota bij de verdragswijziging treft u eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor het Europese deel van Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
A.G. Koenders

kst-34274-1
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2015

TOELICHTENDE NOTA

De Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) is op 1 juli 1970 te Genève totstandgekomen (Trb. 1972, 97). Deze Overeenkomst is daarna nog gewijzigd op 2 februari 1982 (Trb. 1982, 107), 24 juli 1991 (Trb. 1992, 145), 30 augustus 1993 (Trb. 1994, 123), 27 mei 2003 (Trb. 2005, 24), 24 juni 2005 (Trb. 2006, 21 en 58) en 2009 (Trb 2009, 161).

Bij notificatie van 18 februari 2015 zond de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties aan de Overeenkomstsluitende Partijen een door de regeringen van Turkije en Oekraïne voorgestelde wijziging van artikel 14 van de Overeenkomst, die aangenomen is door de «Working Party on Road Transport» van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) tijdens haar 109de bijeenkomst van 28 en 29 oktober 2014 te Genève.

Ingevolge artikel 21 van de Overeenkomst wordt het Koninkrijk geacht de wijziging te hebben aanvaard, tenzij het Koninkrijk vóór 18 augustus 2015 een bezwaar tegen het wijzigingsvoorstel heeft ingediend (tweede lid, onderdeel a) of heeft aangegeven de bedoeling te hebben het voorstel te aanvaarden, maar dat aan de noodzakelijke voorwaarden voor deze aanvaarding nog niet is voldaan (tweede lid, onderdeel b). Omdat het risico bestond dat de parlementaire goedkeuringsprocedure niet vóór 18 augustus zou zijn afgerond, is een kennisgeving als bedoeld in artikel 21, tweede lid, onderdeel b, van de Overeenkomst overhandigd aan de Verenigde Naties.

De wijziging betreft het openstellen van de Overeenkomst voor Algerije, Jordanië, Marokko en Tunesië. In het gewijzigde lid van artikel 14 wordt aangegeven dat de toetreding van deze landen tot het AETR gebaseerd is op paragraaf 11 van het mandaat van de ECE (zie document, pagina 2 – http://www.unece.org/fileadmin/DAM/oes/mandate/Commission%20Rev4%20English.pdf), en dat deze toetreding zich uitsluitend tot deze landen beperkt.

De toetreding tot de Overeenkomst biedt deze vier landen de mogelijkheid om hun regelgeving met betrekking tot het internationale wegvervoer te harmoniseren met die van alle landen die deelnemen in de VN/ECE. In de praktijk betekent dit dat de toepassing van de Europese regelgeving op het terrein van het internationale wegvervoer wordt uitgebreid naar de drie landen in Noord-Afrika en naar Jordanië in het Midden-Oosten. In dit verband gaat het bijvoorbeeld om de introductie van de digitale tachograaf (zie de artikelen 10 en 13 van het AETR).

Koninkrijkspositie

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal deze wijziging, evenals de Overeenkomst, alleen voor Europese deel van Nederland gelden.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

De Minister van Buitenlandse Zaken,
A.G. Koenders